

Contact :

[pref-securite-routiere@rhone.gouv.fr](mailto:pref-securite-routiere@rhone.gouv.fr)

## Outils du Centre de ressources Sécurité routière Rhône



**BUGGY BROUSSE** (avec la présence éventuelle d'un policier municipal et de l'enseignant ou d'un animateur)

Ce parcours a pour objectifs d'améliorer la compréhension et le respect par l'élève de la signalisation routière . Tour à tour piéton ou conducteur l'élève prend ainsi conscience des dangers de la route et l'importance d'être attentif aux autres usagers. **ATTENTION** : Ce dispositif doit être installé obligatoirement en intérieur (surface totale de la piste : 48 m<sup>2</sup>= 8mX6m+espace nécessaire autour pour les enfants)



**LA BÂCHE DES ERREURS**

Les enfants doivent trouver et expliquer les erreurs des usagers de la route. Ils doivent comprendre pourquoi une situation est dangereuse.



**LA BÂCHE ENFANTS PIÉTONS**

Cet outil pédagogique est destiné aux enfants des classes de primaire pour les sensibiliser au bon comportement du piéton



**JEU SÉCURICAT**

Le jeu Sécuricat est basé sur le système du jeu de l'oie en équipe ou seul. Les enfants doivent répondre à des questions sur les comportements des usagers de la routes (piétons, rouleurs, cyclistes, passagers) Ce jeu est destiné à tous les niveaux des classes de primaire.



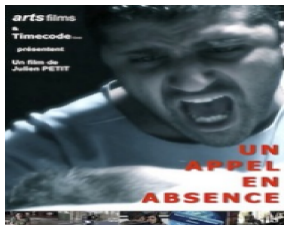
**LUTTE CONTRE LE DÉBRIDAGE** (avec notre partenaire AUTO-ÉCOLE PATRICK)

Cette action est destinée aux jeunes collégiens (3ème), lycéens (2nd) ou élèves apprentis des CFA ou MFR. En visualisant dans des conditions réelles les différences entre un deux-roues motorisé débridé ou pas, les jeunes peuvent ainsi prendre conscience des risques qu'ils prennent en utilisant un engin motorisé ne respectant pas les normes en vigueur. Durant cette action les questions des équipements de protection sont abordées de même que les conséquences physiques et financières d'un accident. **ATTENTION**, cette action nécessite un espace extérieur de 150 mètres de long au minimum pour les démonstrations



**SIMULATEUR 2-ROUES MOTORISÉS** (avec la présence d'un IDSR)

Outil reprenant les caractéristiques du simulateur auto mais adaptées à la conduite des 2 roues-motorisés



**FILM UN APPEL EN ABSENCE** (avec la présence d'un professeur, d'un IDSR, et si possible d'un éducateur ou d'une infirmière)

Ce film a pour but de faire comprendre aux jeunes l'absolue nécessité des règles de sécurité pour la conduite d'un engin motorisé (port du casque, véhicule non débridé, permis AM (ex BSR). Le réalisateur de ce film s'est inspiré de sa propre histoire familiale pour faire prendre conscience aux jeunes des dangers réels qu'ils peuvent prendre avec un deux-roues motorisé. ATTENTION, ce film peut heurter des personnes sensibles il est fondamental d'interroger les futures spectateurs sur le vécu avant toute projection.



**SIMULATEUR AUTO** (avec la présence d'un IDSR)

Le simulateur de véhicule léger permet une immersion totale grâce à un environnement visuel, sensoriel et sonore très réaliste : Paysage, réseau routier (ville, campagne, autoroute...)circulation (dense, moyenne, faible...) conditions météorologiques (conduite de jour, de nuit, pluie brouillard...). Face aux nombreux risques de la route, le simulateur fait évoluer les comportements des conducteurs et leur permet de développer leur vigilance pour anticiper et gérer le plus tôt possible les situations de danger potentiel. De plus, cet outil permet de responsabiliser les conducteurs afin d'instaurer une démarche économique et écologique dans la conduite du véhicule.



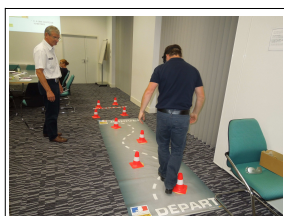
**RÉACTIONMÈTRE** (avec la présence d'un IDSR)

Le réactionmètre permet de mesurer le temps de réaction face à un danger et d'afficher la distance de réaction, la distance de freinage ainsi que la distance totale d'arrêt en fonction de la vitesse de circulation programmée. Le réactionmètre a pour vocation de démontrer, grâce à des test visuels et sonores que notre comportement est souvent à l'origine de l'insécurité routière. Les différentes données paramétrables sont la vitesse, l'état du conducteur (vigilant, distrait), l'état de la chaussée (sèche, mouillée), ainsi que le type de stimulus (signal lumineux ou sonore)



**SIMALC SIMULATEUR D'ALCOOLÉMIE** (avec la présence d'un IDSR)

Le simalc permet de mesurer très précisément le taux d'alcool que vous pouvez avoir au cours d'une soirée, d'un repas, d'un déjeuner ... Il calcule selon votre genre (femme/homme), votre âge, votre poids et votre consommation boisson alcoolisée ou non, nourriture ... le taux d'alcool que vous avez dans le sang ainsi que le temps que votre corps mettra à l'éliminer. Cet outil permet de réaliser que parfois les conducteurs qui ont repris le volant, même le lendemain d'une fête, étaient encore sous l'emprise de l'alcool.



**LUNETTES ET PARCOURS ALCOOLÉMIE** (avec la présence d'un IDSR)

Les lunettes de simulation d'alcoolémie sont des lunettes altérant la vue afin de permettre la démonstration des difficultés pour se déplacer et pour appréhender les situations sous l'emprise de l'alcool. Elles sont employées sur un parcours d'obstacles matérialisés par de cônes. Il existe deux modèles de lunettes (vision diurne et vision nocturne) avec des niveaux différent de simulation d'alcoolisation : 0,8 et 1,5 gramme par litre de sang



**QUIZ SÉCURITÉ ROUTIÈRE** (avec la présence d'un IDSR)

Cet outil permet d'évaluer ses connaissances en matière de sécurité routière. Il ne s'agit pas d'une révision du code de la route. Des questions aussi diverses que la vitesse, l'alcool, le chargement du véhicule, la distance d'arrêt du véhicule, la bonne position du passager avant, l'usage du téléphone au volant... sensibilisent les participants à leur comportement sur la route.



**QUIZ SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN ENTREPRISE** (avec la présence d'un IDSR)

Ce quiz est spécifiquement dédié aux actions de sécurité routière en entreprises. Il ne s'agit pas d'une révision du code de la route. Il sensibilise les salariés et leur hiérarchie sur les bons comportements à adopter sur la route, avant et pendant les déplacements.

**et des affiches, dépliants, pouvant être mis à disposition....**